

Beschrijving route Noorderwijk

Start Klavertje Ring

Gebruik de achteruitgang van de school. Neem de fietsoversteek en rij naar links. Let op! Op een fietsoversteek heb je geen voorrang, goed uitkijken naar links en rechts dus.

Draai aan Diesterbaan naar links. Kijk hiervoor over je linkerschouder om te kijken of er geen achterliggers aankomen. Steek je linkerarm uit en rij geleidelijk naar links. Pas de voorrangsregels toe (er geldt hier voorrang aan rechts). Wees voorzichtig want voorrang aan rechts wordt vaak niet gegeven!

Kruis Sint-Bavostraat. Let op! Er geldt hier voorrang aan rechts. Het zicht in de straat is vrij beperkt dus vertraag voldoende zodat je goed kan kijken en zo nodig voorrang kan geven.

1. Kruispunt Diesterbaan – Ring: rechts afslaan naar een voorrangsweg

1. Minder je snelheid en kijk voor je uit.
2. Blijf rechts rijden.
3. Kijk of er niemand op het zebrapad loopt of er gebruik van wil maken. Zij hebben voorrang.
4. Steek je rechterarm horizontaal uit vóór het afslaan.
5. Stop voor de fietsstrook. Hoewel er geen stopbord staat is het toch aangewezen om minstens één voet op de grond te zetten zodat je beter kan kijken naar het verkeer op de voorrangsweg.
6. Breng je rechterhand terug naar je stuur.
7. Kijk naar links, rechts en weer naar links om na te gaan of er verkeer aan komt. Kijk ook of er verkeer uit de straat aan de overzijde komt.
8. Wacht tot de rijbaan vrij is en vertrek dan. Maak een kleine bocht naar rechts.
9. Blijf na het afdraaien rechts rijden. Er is met rode klinkers een fietssuggestiestrook aangebracht. Zorg dat je hierop blijft rijden.
10. Let op voor het zebrapad om de hoek. Als hier mensen willen oversteken of reeds op het zebrapad zijn moet je deze eerst overlaten.



Rij verder, de kerk voorbij tot aan Olenseweg. Rij in het midden van de fietssuggestiestrook (rode klinkers). De andere weggebruikers moeten achter jou blijven als ze geen ruimte hebben om in te halen. Ga niet te kort tegen de rand van de rijbaan rijden, dit verhoogt enkel de kans op een valpartij.

Draai rechts Olenseweg in. Blijf ook hier op de fietssuggestiestrook rijden.

2. Olenseweg: gebruik fietsoversteek

1. Minder je snelheid bij het naderen van de oversteekplaats.
2. Kijk over je linkerschouder en vooruit om te zien of er geen verkeer nadert.
3. Steek je linkerarm horizontaal uit.
4. Stop voor de fietsoversteekplaats aan de rand van de weg als er verkeer komt uit één van beide richtingen.
5. Breng je hand weer naar je stuur.
6. Steek de rijbaan over tussen de witte blokjes als er geen verkeer is.
7. Rij naar rechts, maak hiervoor een kleine bocht en rij aan de rechterkant van het fietspad.



Vervolg je weg aan de rechterkant van het fietspad. Draai de eerste zijstraat, Varendries, links in. Steek hiervoor tijdig je linkerarm uit. Kijk de zijstraat in, je hebt hier voorrang, maar niet alle weggebruikers verwachten fietsers. Zorg ervoor dat je kan stoppen indien nodig. Rij de zijstraat voorbij en maak een grote bocht naar links zodat je aan de rechterzijde kan verder rijden.

Rij Varendries ten einde. Rij hier naar links richting Paradijsstraat. Je mag hierbij al geleidelijk naar links uitwijken. Kijk wel uit voor achterliggers. Let wel op! Het zicht op het verkeer komende van de rechterkant is vrij beperkt. Als het links veilig is, rij je rustig verder totdat je een beter zicht hebt op het verkeer dat van rechts komt. Als hier bestuurders aankomen, geef je ze eerst voorrang. Als de rijbaan vrij is, neem je een grote bocht en draai je naar links.

3. *Kruispunt Kijnigestraat – Paradijsstraat: oversteken van een voorrangsweg*

1. Minder je snelheid en kijk voor je uit.
2. Blijf rechts rijden.
3. Hoewel er geen stopbord staat is het veiliger om hier wel volledig te stoppen. Zet hiervoor minstens één voet aan de grond. Stop voor de haaiantanden (witte driehoekjes).
4. Kijk links, rechts en weer links om te kijken of er geen verkeer aan komt. Kijk ook op het fietspad.
5. Kijk naar de overzijde van de straat. Het kan zijn dat hier een voertuig staat dat links wil afslaan. Je hebt hier voorrang omdat je rechtdoor wil rijden, maar je moet toch zeer voorzichtig zijn. Zorg ervoor dat de bestuurder je gezien heeft, probeer hiervoor oogcontact te maken.
6. Wacht tot het fietspad en de rijbaan vrij is en steek over.
7. Vervolg je weg aan de rechterkant.



Rij verder door Landweg. Kruis Plassendonk. Let op! Er geldt hier voorrang aan rechts.

4. Kruispunt Landweg – Zeven Zillen: links afslaan op rustig kruispunt

1. Minder je snelheid bij het naderen van het kruispunt.
2. Kijk over je linkerschouder om na te gaan of er geen achterliggers zijn. Zorg ervoor dat je goed rechts blijft rijden.
3. Steek je linkerarm horizontaal uit als er geen verkeer nadert.
4. Wijk geleidelijk uit naar links tot in het midden van de rijbaan. Breng je linkerhand terug naar je stuur.
5. Verleen op het kruispunt voorrang aan de tegenliggers.
6. Als alles veilig is, neem je je bocht zo groot mogelijk. Rij verder aan de rechterkant van de rijbaan.
7. Geef indien nodig de overstekende voetgangers voorrang.



Rij verder in Zeven Zillen tot aan Drie Eikenstraat.

5. Kruispunt Zeven Zillen – Drie Eikenstraat: rechts afslaan op een rustig kruispunt

1. Minder je snelheid en kijk voor je uit.
2. Blijf goed rechts rijden.
3. Steek je rechterarm horizontaal uit en blijf rechts rijden.
4. Kijk naar de voorliggers. Deze voertuigen zouden ook de straat kunnen inrijden. Je hebt wel voorrang, maar kan best voorzichtig zijn.
5. Kijk rechts de straat in die je wil inrijden. Als er voetgangers aan het oversteken zijn, moet je deze voorrang geven.
6. Breng je hand weer naar het stuur.
7. Maak een korte bocht naar rechts.
8. Blijf na het afdraaien aan de rechterkant rijden.



Draai de eerstvolgende straat links in (Mussenblok) en vervolg je weg via Woud naar Servaas Daemsstraat.

6. *Kruispunt Woud – Servaas Daemsstraat: rechts afslaan*

1. Minder je snelheid en kijk voor je uit.
2. Blijf goed rechts rijden.
3. Steek je rechterarm horizontaal uit en blijf rechts rijden.
4. Breng je hand weer naar het stuur.
5. Kijk naar rechts om te zien of er geen (brom)fietsers of voetgangers op het fietspad aankomen. Zij hebben voorrang.
6. Maak een korte bocht naar rechts.
7. Blijf na het afdraaien aan de rechterkant op het fietspad rijden.



7. *Servaas Daemsstraat* : gebruik fietsoversteek



1. Minder je snelheid bij het naderen van de oversteekplaats.
2. Kijk over je linkerschouder en vooruit om te zien of er geen verkeer nadert.
3. Steek je linkerarm horizontaal uit.
4. Stop voor de fietsoversteekplaats aan de rand van de weg als er verkeer komt uit één van beide richtingen. Zorg dat fietsers achter jou nog rechtdoor kunnen rijden.
5. Breng je hand weer naar je stuur.
6. Steek de rijbaan over als er geen verkeer is.
7. Rij naar links, maak hiervoor een grote bocht en rij aan de rechterkant van het fietspad.



Vervolg je weg op dit fietspad richting het dorp !

8. Zijstraten kruisen van Servaas Daemsstraat: Armand Toremansstraat en Oude dreef

1. Minder je snelheid bij het naderen van de zijstraat.
2. Kijk rechts de straat in om na te gaan of er geen voertuigen uitkomen.
3. Je hebt wel voorrang op de voertuigen die de straat uit rijden. Let toch steeds goed op!
4. Fiets de zijstraat voorbij zonder van je lijn af te wijken, blijf gewoon rechtdoor fietsen.



Rij verder in Servaas Daemsstraat richting het dorp.

OPGELET : Het rode fietspad gaat over in een gele fietssuggestiestrook. Je fietst van het fietspad gewoon verder op de fietssuggestiestrook maar wees zeer voorzichtig !!!



9. Kruispunt Servaas Daemsstraat – Ring: rechts afslaan naar voorrangsweg

1. Minder je snelheid en kijk voor je uit.
2. Blijf rechts rijden.
3. Kijk of er niemand op het zebrapad loopt of er gebruik van wil maken. Zij hebben voorrang.
4. Steek je rechterarm horizontaal uit vóór het afslaan.
5. Stop voor de rode fietssuggestiestrook. Hoewel er geen stopbord staat is het toch aangewezen om minstens één voet op de grond te zetten zodat je beter kan kijken naar het verkeer op de voorrangsweg.
6. Breng je rechterhand terug naar je stuur.
7. Kijk naar links, rechts en weer naar links om na te gaan of er verkeer aan komt. Kijk ook of er verkeer uit de straat aan de overzijde komt.
8. Wacht tot de rijbaan vrij is en vertrek dan. Maak een kleine bocht naar rechts.
9. Blijf na het afdraaien rechts rijden. Er is met rode klinkers een fietssuggestiestrook aangebracht. Zorg dat je hierop blijft rijden.
10. Let op voor het zebrapad om de hoek. Als hier mensen willen oversteken of reeds op het zebrapad zijn moet je deze eerst overlaten.



Rij op de fietssuggestiestrook en draai de tweede zijstraat naar rechts (De Ghellincklaan). Rij tot Koningsveld (tweede zijstraat links). Je kan links afslaan door geleidelijk naar het midden te rijden omdat het hier een rustige straat is. Let op het achteropkomend verkeer.

10. Koningsveld: geparkeerd voertuig voorbij rijden

1. Minder snelheid en kijk voor je uit. Komt er een tegenligger aan? Kan je het voertuig voorbijrijden zonder de tegenligger te hinderen?
2. Kijk over je linkerschouder. Komt er achterliggend verkeer aan?
3. Versnel of vertraag afhankelijk van het achterliggende en tegemoetkomende verkeer. Stop indien nodig.
4. Steek je linkerarm horizontaal uit vóór je uitwijkt. Op deze manier maak je aan de andere weggebruiker duidelijk wat je van plan bent.
5. Rij het voertuig langs links voorbij. Wijk geleidelijk uit naar links en niet plotseling.
6. Breng je linkerhand weer naar het stuur terwijl je het voertuig voorbij rijdt
7. Kijk in het voertuig. Wanneer er iemand in het voertuig zit kan deze het portier openen, het is daarom belangrijk om op voldoende afstand van het voertuig te rijden (ongeveer 1m). Het voertuig zou ook zijn parkeerplaats kunnen verlaten, wees dus steeds paraat om te remmen.
8. Als je het voertuig voorbij bent gereden, zet je de rit verder aan de rechterkant van de straat.



Rij op het einde van de straat naar rechts (Kruisstraat) en de eerste zijstraat naar links (Zandkuil). Omdat het zicht op tegenliggers nogal beperkt is, blijf je hiervoor rechts rijden tot aan het kruispunt. Hier kijk je over je linkerschouder en vooruit. Als de weg vrij is draai je af.

Rij de eerstvolgende straat weer naar links. Vlak voor het einde van deze straat is er aan de rechterkant een doorsteek (zand) naar het fietspad op de oude spoorweg. Rij dit paadje voorzichtig naar beneden en stop vooraleer je op het fietspad bent. Kijk naar links, rechts en weer links en rij het fietspad op als het vrij is.

Rij naar links, richting verkeerslichten.

11. Kruispunt Fietspad oude spoorweg – Ring: oversteken bij verkeerslichten met drukknop

1. Minder je snelheid bij het naderen van de verkeerslichten. Wees voorzichtig bij het passeren van de hekken.
2. Als het fietslicht op groen staat, kan je dadelijk oversteken. Zo niet stap je van je fiets en maak je gebruik van de drukknop aan de verkeerslichten.
3. Wacht voor het verkeerslicht tot dit voor jou op groen springt.
4. Stap weer op je fiets en steek rustig over. Blijf ondertussen goed uitkijken.



Rij een stukje verder op het fietspad en neem de eerste zijstraat aan je linkerkant (Venheide). Kijk over je linkerschouder om te kijken of er geen fietsers aankomen die je willen voorbijsteken. Kijk vooruit om te zien of er geen tegenliggers aankomen. Kijk ook even in de zijstraten aan weerszijde om te zien of er geen andere voertuigen willen oversteken. Steek voordat je afslaat je linkerarm horizontaal uit. Neem een grote bocht terwijl je je beide handen aan het stuur hebt.

Rij op het einde van de straat naar rechts. Let op! Je moet hier voorrang geven, want je gaat een voorrangsweg oprijden.

Rij dadelijk weer naar links via de methode van geleidelijk naar links uitwijken. Je komt nu in Sterrenbos.

Rij de straat in tot je aan je school komt. Rij achter de gele kegel door en gebruik de fietsoversteek op de correcte manier.